

C. STAVEBNÍ ČÁST

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Polní cesty a protierozní opatření k.ú. Kladníky – I. etapa

SO 104 Polní cesta P37

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Stavební objekt „**Polní cesta P37**“ je součástí realizace **Polních cest a protierozních opatření v k.ú. Kladníky – I. etapa** skupina opatření **SKO 2**, navržených Komplexními pozemkovými úpravami pro k.ú. Kladníky. Bude sloužit k obsluze zemědělských pozemků a k zachycení a bezpečnému odvedení povodňových vod.

Současný stav :

V místě budoucí vedlejší polní cesty je v současnosti zatravněný terén a okolní polnosti - lokalita "Vidláč". Pozemek je vymezen na jedné straně oplocením zahrad a na straně druhé polními pozemky

Návrh řešení :

Polní cesta P37 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 4.0 m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.0 m a nezpevněné krajnice o šířce 2 x 0.5 m. Na základě požadavků místních zemědělců, rozvoru náprav používané techniky, jsou tyto parametry upraveny na šířku jízdního pruhu v přímé 3,2 m a šířku krajnic 2 x 0.4m- dle plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty je u okraje zahrad (u polní cesty P38, není součástí tohoto projektu) a konec úprav je na hranici s. k.ú. Lhota u Lipníka nad Bečvou.

V KPÚ je podél cesty vlevo situován svodný průleh PR8

Délka úpravy 200m. Nezpevněná cesta se zatravněním.

Směrové poměry :

Trasa je v celém úseku navržena v přímé.



Pohled ve směru staničení

Sklonové poměry :

Sklony trasy budou víceméně respektovat průběh terénu a dosáhnou hodnot zhruba od -8.6% do -2.5%. Lomy trasy budou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky s maximálním poloměrem 1000 a min. 600m. Graficky jsou vyjádřeny podélným profilem.

Po celé délce je navržen jednostranný příčný sklon v základní hodnotě 3 %, směrem k průlehu PR8.

Zemní práce :

Vzhledem, k tomu, že se v trasách všech cest se nacházejí zeminy pouze podmíněčně vhodné jako podloží a jejich využití (zejména vzhledem k promíchání s humózní vrstvou) do násypů je nevhodné, je stavba polní cesty koncipována, co se týče vertikálního umístění následovně :

Bude odstraněna v rámci odhumusování v prům. tl. 0.20 m kulturní vrstva humózních hlín (uvažovaná síla orničního horizontu Ap) a odvezena na určenou skládku. Po provedení ostatních nutných odkopávek bude takto obnažené podloží nebo pláň zlepšeno vápennou stabilizací (dle TP 94) a na takto stabilizovaném podloží, resp. pláni komunikace bude budován případný násyp z nenamrzavých zemin (ve výkazu výměr uvažovány štěrkodrtě), nebo budou ukládány podkladní vrstvy konstrukce).

Množství pojiva předběžně uvažovaného ve výkazu výměr odpovídá 5% vápna – tj, 26.5 kg vápna na 1 m² při tloušťce zlepšované vrstvy 30 cm a objemové hmotnosti zeminy 1750 kg/m³.

Alternativně, s návrhem vápenné stabilizace, je počítáno se sanací možných problematických míst pláň s využitím dostupných nenamrzavých materiálů. Ve výkazu

výměr je uvažována rezerva ve výměře 50 % výměry pláň vrstvou v tl. 250 mm (uvažována šterkodrt'), jakož i odstranění případného nevhodného podloží. Tato rezerva bude využita pouze se souhlasem investora (TDI) .

Pro provádění zlepšení zemin při dešťových srážkách a v zimním období platí ustanovení ČSN 73 6133 a TKP staveb PK kap. 4. Zemní práce

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy, sejmutí ornice a ohumusování trvalých svahů včetně jejich úpravy.

Skrytá ornice a nevhodné zeminy budou odvezeny na skládky v uvažované max. vzd. 10km. Tyto skládky budou upřesněny investorem ve spolupráci s obcí Kladníky.

Část sejmuté ornice se využije při ohumusování svahů.

Vzhledem k převaze výkopů, skládajících se z nevhodných zemin a zemin promíšených s humusem, nebyla řešena hmotnice.

Předpokládá se následující zařazení zemin do tříd rozpojitelnosti .

- odstranění ornice tř.1-2
- vlastní odkopávky tř. 3 80 % a tř. 4 20% .

Napojení sousedních pozemků :

Sousední polnosti vpravo i vlevo budou obsluhovány pomocí hospodářských sjezdů ze stejné konstrukce jako vlastní komunikace . Sjezdy budou rozmístěny dle potřeb majitelů sousedních pozemků - viz. Tabulka sjezdů. V případě potřeby jsou sjezdy zatravněny bet. rourami DN 400 a opatřeny čely z betonu.

Vytyčení stavby :

Trasa komunikace bude vytyčena pomocí osových bodů komunikace a příčných řezů. Seznam souřadnic pro vytyčení je přílohou této zprávy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

Byl zpracován geologický průzkum (Unigeo a.s.), který je součástí projektové dokumentace.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Tento objekt souvisí s vodohospodářským objektem SO 302 svodný průleh PR8, který vede v souběhu s polní cestou P37.

e) návrh zpevněných ploch,

Stanovení konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky byla navržena podle nového Katalogu vozovek polních cest, Změna 2, s ohledem na uvažovanou třídu zatížení VI - lehké a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 – viz katalogový list PN 6 – 7 , modul přetvárnosti podloží 45MPa.

Míra hutnění vrstvy

Zatravněná vrstva ZV(oseť směsí)tl. 50mm

Podklad z MZ 0/63 G_E (ČSN 73 6126-1).....tl. 250Mm 60 MPa

Konstrukce celkem :tl. 300 mm 45MPa(pláň)

Na základě dobrých zkušeností při provádění obdobných konstrukcí v oblasti, bude konstrukce provedena následujícím způsobem. Vlastnosti takto požadované směsi by měly odpovídat uvedené ČSN .

Konstrukce polní cesty bude provedena takovým způsobem, že zemina se štěrkopískem frakce 8/63 bude v poměru jeden díl zeminy a tři díly štěrkopísku řádně promíchána (např. rotavátorem) ve vrstvě o tl. max. 0,1 m a v této vrstvě bude řádně zhutněna na požadovaných min. Edef,2 - 60 Mpa na poslední vrstvě . Tento postup bude opakován u všech (min. tří) vrstev, až k dosažení požadované úrovně koruny vozovky. Na závěr bude komunikace oseta speciální travní směsí .

		ZASTOUPENÍ VE SMĚSI:	
TRAVNÍ DRUH:	ODRŮDA:	(%)	(kg/ha)
Jílek vytrvalý diploidní	Sport (Jakub, Ahoj)	30	45
	Beča	25	37,5
kostřava červená - trsnatá	Ferota	10	15
	- výběžkatá	10	15
lipnice luční	Slezanka	25	37,5
celkem:		100	150

Zemina pro směs MZ bude získána z místních zdrojů, z přebytků odkopávek .Ve výkazu výměr je uvažována její nákladka na skládce a doprava do 5 km na místo spotřeby(mísení). Zatravněná vrstva bude mít stejné složení jako vrstva podkladní (navíc bude oseta) a bude provedena zároveň s pokladní vrstvou. Podíl štěrkopísku je rozpočtován ve specifikaci jako vylepšení zrnitosti při uvažované hmotnosti ve zhutněném stavu 2.0 t / m³ .

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Vody z polní cesty budou svedeny příčným sklonem do svodného průlehu PR8.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení,světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení :

Nebude zřizováno .

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Je nutno omezit škody na okolních pozemcích na minimum a tyto uvést po dokončení výstavby do původního stavu.

Opatření k uvolnění staveniště :

- provede se nutné odkácení stromů a odstranění křovin.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, jsou použity katalogové konstrukce.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je možno uvažovat i s přítomností osob s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména v rámci jejich rekreačního využití. Celý úsek cesty je v zásadě tvořen bezbarierovým pásem. Za přirozené vodící linie lze dle vyhlášky 398/2001 čl. 1.2.1.1. považovat v nezastavěné oblasti okraj vozovky bez obrubníku směrem k vegetaci.

Přílohy:

Seznam souřadnic pro vytyčení
Katalogový list PN 6-7

V Krnově 05/2014

Vypracoval : Ladislav Řehka



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' and 'R'.